



UNTUK SEGERA DIPUBLIKASIKAN

25 Agustus 2020

FOR IMMEDIATE RELEASE

25 August 2020

**PROGRAM PEMBELIAN KEMBALI
SAHAM BULL SENILAI MAKSIMAL
RP 270 MILYAR**

**BULL'S SHARE BUY-BACK PROGRAM
WITH A MAXIMUM VALUE OF
RP 270 BILLION**

**Program Pembelian Kembali Saham BULL
Pertama Kali**

PT Buana Lintas Lautan Tbk ("BULL"), perusahaan kapal tanker minyak dan gas terbesar di Indonesia dengan jejak operasi global, hari ini mengumumkan program pembelian kembali saham untuk pertama kalinya. Manajemen Perseroan telah menyetujui program pembelian kembali saham dan pembelian kembali saham tersebut akan dilakukan selama 3 (tiga) bulan ke depan, berdasarkan kondisi pasar yang berlaku dan akan mencakup sebanyak-banyaknya 600.000.000 (enam ratus juta) saham yang mewakili sekitar 5,1% dari saham beredar Perusahaan, dengan harga pembelian tidak lebih dari Rp 450,- per saham. Dengan asumsi pembelian kembali saham dengan harga maksimal dan sejumlah maksimal saham yang disetujui, total nilai program pembelian kembali adalah maksimal sebesar Rp 270.000.000.000,- (dua ratus tujuh puluh miliar Rupiah). Waktu dan jumlah pembelian kembali akan ditentukan oleh manajemen Perusahaan dan akan bergantung pada kondisi pasar, alternatif alokasi modal, undang-undang dan peraturan pasar modal yang berlaku dan faktor lainnya.

**Komitmen BULL Meningkatkan Nilai
Pemegang Saham**

BULL berkomitmen untuk mengoptimalkan nilai pemegang saham, dan Perusahaan memandang

BULL's First Share Buy-Back Program

PT Buana Lintas Lautan Tbk ("BULL"), the largest Indonesian oil and gas tanker company with a global footprint, today announced its first share buyback program. The management of the Company has approved the share buy-back program and the repurchase of the shares will be carried out over the next 3 (three) months, based on prevailing market conditions and will encompass up to a maximum of 600,000,000 (six hundred million) shares representing 5.1% of the Company's outstanding shares, at a price not higher than Rp 450,- per share. At the maximum buy-back price for the maximum number of approved shares, the total value of the program is up to a maximum of Rp 270,000,000,000,- (two hundred seventy billion Rupiah). The timing and amount of any repurchases will be determined by the management of the Company and will depend on market conditions, capital allocation alternatives, applicable securities laws, and other factors.

**BULL's Commitment to Enhancing
Shareholder Value**

BULL is committed to optimizing shareholder value, and the Company views the share buy-back

program pembelian kembali saham sebagai salah satu opsi yang tersedia untuk meningkatkan nilai bagi pemegang sahamnya. Karena harga saham saat ini diperdagangkan jauh di bawah evaluasi Perusahaan terhadap nilai intrinsiknya, manajemen Perusahaan yakin bahwa pembelian kembali saham Perusahaan akan menciptakan nilai jangka panjang bagi semua pemangku kepentingan. Pada harga saham saat ini, Price-to-Earnings Ratio hanya 2,5 – 3,5x dari laba bersih yang diharapkan untuk tahun 2020. Bahkan pada harga saham maksimum yang disetujui sebesar Rp 450,- per saham, penilaian tersebut diyakini tetap sangat menarik dengan Price-to-Earnings Ratio 4,0 – 5,5x dibandingkan dengan rata-rata 12,6x untuk perusahaan pelayaran yang terdaftar di bursa. Ini bahkan belum memperhitungkan fakta bahwa operasional dan pertumbuhan operasional dan laba BULL jauh lebih konsisten dan melampaui perusahaan pelayaran lainnya.

BULL Berkomitmen Pada Pertumbuhan

Perlu ditekankan bahwa pendanaan program pembelian kembali saham ini berasal dari likuiditas Perusahaan yang mencukupi sehingga tidak mempengaruhi kemampuannya untuk tetap berkembang. Pembelian kembali saham ini mencerminkan kekuatan neraca BULL dan kepercayaan manajemen Perseroan akan nilai jangka panjang saham Perseroan yang didukung oleh pertumbuhan yang menguntungkan yang ditopang oleh strategi yang berfokus pada setidaknya 80 – 90% dari pendapatan yang dinormalisasi berasal dari kontrak time-charter. Bahkan, keberhasilan program ini diharapkan dapat meningkatkan kemampuan Perusahaan untuk melaksanakan pengembangan tambahan yang sangat menguntungkan karena akan semakin mendiversifikasi opsi pendanaan Perusahaan.

Mengomentari program pembelian kembali saham tersebut, Kevin Wong, Presiden Direktur Perseroan, menyatakan:

“Perseroan telah mewujudkan komitmennya untuk meningkatkan nilai bagi para pemegang saham dengan terus memperkuat kinerja

program as one of the options available to increase value for its shareholders. As the share price is currently trading well below the Company's evaluation of its intrinsic value, the management of the Company is confident that buying back the Company's shares will create long term value for all stakeholders. At the current share price, the Price-to-Earnings Ratio is only 2.5 – 3.5x of expected earnings for 2020. Even at the maximum approved share price of Rp 450,- per share, the valuation is expected to remain very attractive with a Price-to-Earnings Ratio of 4.0 – 5.5x compared to the average of 12.6x for publicly-listed shipping companies. This is not even factoring in the fact that BULL's operational and earnings growth and consistency far surpasses the other shipping companies.

BULL Is Committed to Growth

It is important to stress that funding of this share buy-back program is from the Company's existing ample liquidity and thus does not affect its ability to continue to grow. This share buyback reflects the strength of BULL's balance sheet and the management's confidence towards the long term value of the Company's shares, supported by profitable growth bolstered by a strategy which focuses on at least 80 – 90% of normalized revenues from time-charter contracts. In fact, the successful conclusion of the program is expected to enhance the Company's ability to execute on additional highly profitable growth as it will further diversify the Company's funding options.

Commenting on the share buy-back program, Kevin Wong, President Director of the Company, stated:

“The Company has been delivering on its commitment to increase value for our shareholders from consistently strengthening

operasional dan keuangan. Kami sekarang berusaha untuk melengkapi ini dengan program pembelian kembali saham kami untuk menekankan keyakinan kami bahwa harga saham Perusahaan saat ini sangat under-value dari nilai intrinsik Perusahaan.”

Tentang PT Buana Lintas Lautan Tbk

BULL adalah perusahaan pemilik kapal tanker minyak dan gas terbesar dengan pertumbuhan tertinggi di Indonesia dengan kapasitas 2,3 juta DWT yang beroperasi di perairan domestik Indonesia dan juga internasional. Perseroan diposisikan secara unik untuk menikmati arus kas yang konsisten karena sebagian besar pendapatannya berasal dari kontrak dari rekanan yang kuat seperti Pertamina dan pasar *cabotage* Indonesia untuk industri pelayaran. BULL merupakan perusahaan kapal tanker Indonesia satu-satunya yang beroperasi secara substansial di pasar internasional, yang diuntungkan oleh tingkat harga sewa kapal tanker internasional yang secara historis jauh lebih tinggi dibandingkan dengan tingkat harga sewa kapal tanker domestik di Indonesia. Hal diatas mencerminkan fokus perusahaan dalam mengidentifikasi, mengelola, dan meminimalkan risiko secara konsisten.

operating and financial performances. We now seek to complement this with our share buy-back program to emphasize our confidence that the Company’s current share price severely undervalues the Company’s intrinsic value.”

About PT Buana Lintas Lautan Tbk

BULL is the largest and the fastest growing oil and gas tanker shipowning company in Indonesia with 2.3 million DWT capacity operating in domestic Indonesian waters as well as internationally. The Company is uniquely positioned to enjoy consistent cash flows as the majority of its revenues are from contracts with strong counterparties such as Pertamina and the Indonesian cabotage market for shipping. It is the only Indonesian tanker company with substantial operations in the international market, benefiting from international tanker rates which historically are at a substantial premium to Indonesian domestic tanker rates. The foregoing reflects the Company’s intense focus on consistently identifying, managing, and minimizing risk.

Untuk hubungan dengan media, harap hubungi / For media enquiries, please contact our:

Sekretaris Perusahaan / Corporate Secretary, Mr. Krisnanto Tedjaprawira (investor@bull.co.id)

www.bull.co.id

Pernyataan Kedepan

Pengumuman ini berisi pernyataan dan informasi tertentu mengenai pernyataan kedepan yang berkaitan dengan Perseroan yang didasarkan pada kepercayaan manajemen Perseroan serta asumsi, harapan, proyeksi, niat dan keyakinan tentang peristiwa di masa depan, khususnya mengenai tarif sewa harian, tingkat penggunaan kapal, jumlah pengiriman kapal baru, harga minyak dan fluktuasi musiman dalam penawaran dan permintaan kapal. Ketika digunakan dalam pengumuman ini, kata-kata seperti "percaya", "bermaksud", "mengantisipasi", "memperkirakan", "proyeksi", "perkiraan", "rencana", "potensi", "akan", "mungkin", "harus" dan "berharap" dan ungkapan serupa dimaksudkan untuk mengidentifikasi pernyataan prospek usaha tetapi bukan secara khusus untuk memastikan pernyataan tersebut. Pernyataan-pernyataan ini mencerminkan pandangan Perseroan saat ini sehubungan dengan peristiwa di masa depan dan didasarkan pada asumsi dan mengandung risiko dan ketidakpastian. Mengingat adanya ketidakpastian ini, Anda tidak dapat hanya tergantung pada pernyataan prospek usaha ini. Pernyataan kedepan ini hanya mewakili perkiraan dan asumsi Perseroan pada tanggal pengumuman ini dan tidak dimaksudkan untuk memberikan jaminan apa pun atas hasil di masa mendatang. Perseroan tidak berkewajiban memperbarui atau merevisi pernyataan prospek usaha yang terkandung dalam pengumuman ini, walaupun dengan adanya informasi baru, kejadian di masa depan atau sebaliknya, kecuali sebagaimana diharuskan oleh peraturan perundang-undangan. Mengingat risiko, ketidakpastian, dan asumsi ini, kejadian prospek usaha yang dibahas dalam pengumuman ini mungkin tidak terjadi, dan hasil aktual yang diperoleh Perseroan dapat berbeda secara material dari yang diantisipasi dalam pernyataan kedepan ini.

Forward Looking Statements

This press release contains certain forward-looking statements and information relating to the Company that are based on beliefs of the Company's management as well as assumptions, expectations, projections, intentions and beliefs about future events, in particular regarding daily charter rates, vessel utilization, the future number of newbuilding deliveries, oil prices and seasonal fluctuations in vessel supply and demand. When used in this document, words such as "believe," "intend," "anticipate," "estimate," "project," "forecast," "plan," "potential," "will," "may," "should" and "expect" and similar expressions are intended to identify forward-looking statements but are not the exclusive means of identifying such statements. These statements reflect the Company's current views with respect to future events and are based on assumptions and subject to risks and uncertainties. Given these uncertainties, you should not place undue reliance on these forward-looking statements. These forward-looking statements represent the Company's estimates and assumptions only as of the date of this press release and are not intended to give any assurance as to future results. The Company undertakes no obligation to publicly update or revise any forward-looking statements contained in this press release, whether as a result of new information, future events or otherwise, except as required by law. In light of these risks, uncertainties and assumptions, the forward-looking events discussed in this press release might not occur, and the Company's actual results could differ materially from those anticipated in these forward-looking statements.